

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

目 录

前 言.....	1
一、规划基础及形势分析.....	4
(一) “十三五”期间建设成就.....	4
(二) 面临的主要问题.....	15
(三) 市政基础设施建设发展形势.....	16
(四) 发展要求.....	18
二、“十四五”战略研判.....	21
(一) 国家战略.....	21
(二) 区域战略.....	22
(三) 安徽战略.....	23
(四) 铜陵战略.....	25
三、“十四五”指导思想与发展目标.....	27
(一) 指导思想.....	27
(二) 发展思路.....	27
(三) 基本原则.....	28
(四) 发展目标.....	29
四、规划任务.....	31
(一) 加强城市综合交通建设.....	31
(二) 健全供水安全保障体系.....	32
(三) 提高城市排水防涝能力.....	34
(四) 推进城市污水处理系统建设.....	36

（五）加强能源供保体系建设.....	38
（六）完善城市垃圾处理体系.....	39
（七）优化园林绿地布局结构.....	40
（八）推进市政基础设施智慧建设.....	42
（九）构建城市公共安全体系.....	45
五、保障措施.....	48
（一）加强统筹协调.....	48
（二）保障资金投入.....	49
（三）强化技术支撑.....	50
（四）完善政策体系.....	50
六、重点工程.....	52

前 言

铜陵市位于安徽省中南部、长江下游，是长三角中心区城市、全国文明城市、国家园林城市、国家卫生城市、中国优秀旅游城市、全国全民健身示范市、国家森林城市、国家节水型城市、国家首批产业转型升级示范区、国家级垃圾分类试点城市、安徽省海绵城市和城市双修试点市，16年间连续获评全国综治优秀市“长安杯”。

城市市政基础设施是新型城镇化的物质基础，也是城市社会经济发展、人居环境改善、公共服务提升和城市安全运转的基本保障。城市市政基础设施的提升和改造是“城市更新”行动的重要抓手，是解决城市人口、资源与环境矛盾日益加深的现实状况的重要途径。构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的城市市政基础设施体系是解决和改善社会矛盾的有效保障。为了更好的指导铜陵市“十四五”期间的市政基础设施建设工作，根据中共铜陵市委办公室铜办发【2020】5号文件通知要求，开展本次规划编制工作。

随着我市经济的快速发展，“十四五”末城市建成区面积将达到90平方公里。实施铜陵市“十四五”期间市政基础设施建设的顶层设计，有利于加快补齐铜陵市的市政基础设施短板，进一步提升铜陵在长江经济带重要节点城市和皖中南中心城市地位和交通辐射带动力，对于扎实

推进铜陵市新型城镇化、确保“十四五”时期全面建设社会主义现代化国家具有重要意义。

本次规划以住建工作为抓手，主要涵盖城市交通系统、水系统、能源系统、环卫系统、园林系统、市政基础设施智慧建设以及公共安全七个方面相关内容。主要总结我市“十三五”时期的市政基础设施建设成就以及目前存在的问题，结合发展形势，根据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》、《住房和城乡建设部城市建设司国家发展改革委固定资产投资司关于开展全国城市市政基础设施建设“十三五”规划实施情况总结评估的通知》、《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》、《安徽省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》、《安徽省住房和城乡建设事业发展“十四五”规划纲要》、《安徽省“十四五”城市市政公用事业发展规划（报批稿）》、《铜陵市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》、《铜陵市城市总体规划（2016-2030年）》、《铜陵市贯彻落实长江三角洲区域一体化发展规划纲要的实施方案》等相关政策与规划，编制《铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划》，提出“十四五”期间的规划目标、任务和重点项目，指导铜陵市市政基础设施建设在“十四五”期间有序进行。

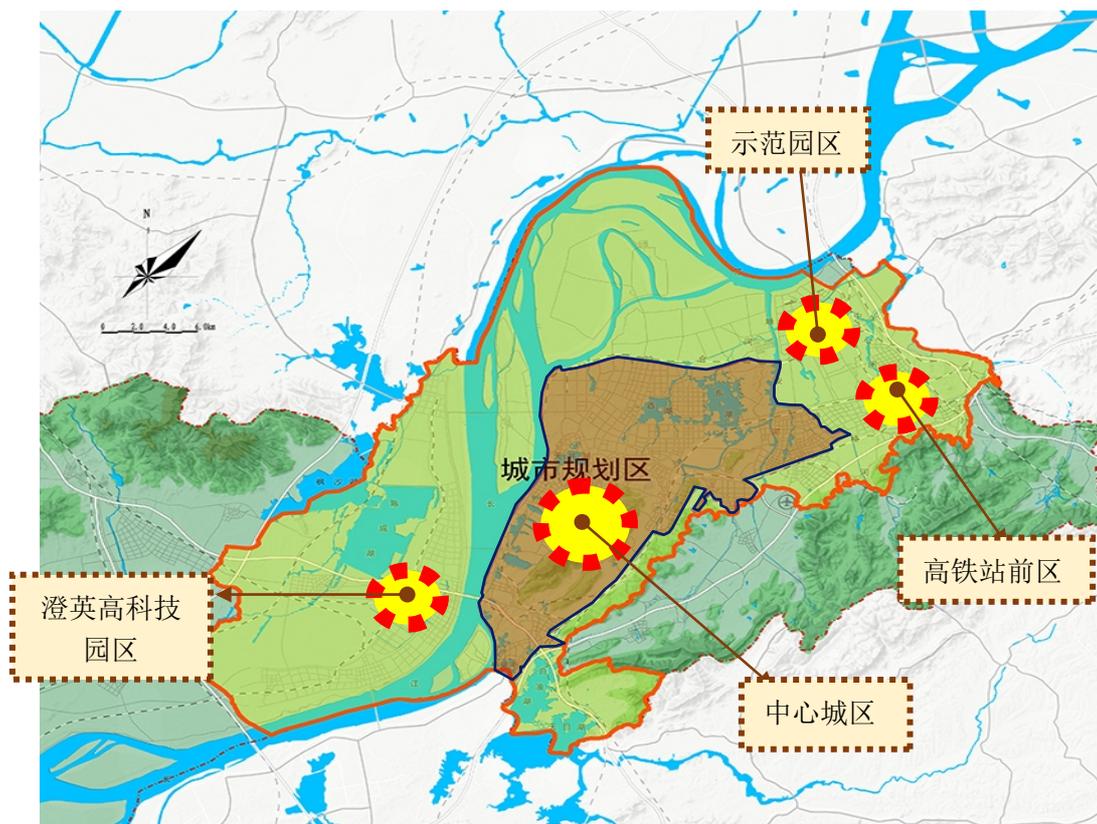


图0-1 规划范围图

一、规划基础及形势分析

（一）“十三五”期间建设成就

“十三五”时期，铜陵市紧跟国家政策，全面落实省委省政府的战略部署，牢固树立“生态优先、绿色发展”理念，聚焦“四美四高”，聚力“十大行动”，高质量推进五大发展行动计划，稳步推进新型城镇化建设，在打造水清岸绿产业优美丽长江（安徽）经济带的样板方面取得了显著成效，在资源型城市转型上迈出了坚实步伐。目前已入列国家工业资源综合利用基地、生活垃圾分类先行先试重点城市，成为全省唯一的国家“无废城市”试点市。全市市政基础设施日益完善，城市人居环境显著改善，全面建成小康社会取得了历史性胜利。

“十三五”时期，铜陵市建成区面积由74.61平方公里增加到81.32平方公里，城市规划区人口由71.60万人增加到77.75万人，城市市政基础设施投资由220亿元增加到256亿元。

表1-1 铜陵市“十三五”城市市政基础设施主要发展指标表

指标名称	“十二五”末	“十三五”末	增长幅度
建成区面积（平方公里）	74.61	81.32	8.99%
建成区平均道路面积率（%）	10.60	17.40	6.80%
停车位（万个）	16.50	18.00	9.09%
城市人均日生活用水量（升）	185	220	18.92%
城市用水普及率（%）	98	100	2.00%
城市供水量（万立方米/年）	6297.45	8213.40	30.42%
城市供水管道总里程（公里）	1490	1779	19.40%

雨水管道长度（公里）	508	910	79.13%
生活污水处理率（%）	92.00	95.70	3.70%
生活污水处理能力（万吨/日）	14	20	42.86%
污水管道长度（公里）	462	835	80.74%
城市燃气管网总长度（公里）	903	1076	19.16%
全市户均配变容量（千伏安）	2.98	3.80	27.52%
区域全社会用电量（亿千瓦）	80.62	103	27.76%
建成区绿化覆盖面积（公顷）	3475	3706	6.65%
城市绿化覆盖率（%）	44.29	45.57	1.28%
公园数量（个）	10	18	80.00%

1、城市综合交通能力得到提升

市政道路建设方面：铜陵市“十三五”时期建成区平均道路面积率由10.60%增至17.40%，居全省第8位；建成区平均路网密度达到8.30公里/平方公里，居全省第4位；城市交通得到显著改善。期间实施了滨江大道、齐山大道、天山大道等道路工程；完成建安小学外侧道路、人民小学外侧道路、育林新村道路、美华周边道路等微循环道路的建设；完成长江中路、北京东路、官塘路、笔架山路等道路整治提升；实施打通翠湖二路东延伸段、铜官大道北延伸段、乌木山大道等一批断头路工程。成为省级优先发展公共交通示范城市。

停车场建设方面：铜陵市“十三五”时期城市停车位由16.5万个增长至18.0万个；建成天井湖公园立体停车库、淮河路智能立体停车楼工程、陵江饭店立体停车楼工程等立体停车设施及天井湖旅游度假区公共停车场、和平停车场、义安大道公共停车场、北斗西路公共停车场、天

桥花园停车场、投资大厦停车场、西湖湿地停车场等。

2、供水设施建设及饮用水安全保障

铜陵市“十三五”期间，城市集中供水能力持续增强。城市人均日生活用水量由185升增至220升，居全省第4位；城市用水普及率由98%增至100%，居全省第1位；城市供水量由6297.45万立方米增加到8213.40万立方米，城市供水管道总里程由1490公里增至1779公里。2020年铜陵市通过国家节水型城市现场考核验收及综合评审，荣获“国家节水型城市”称号。

“十三五”期间，铜陵市完成横港取水口及其配套供水设施迁移新建项目、五水厂一期工程和江北水厂新建工程等。完成了向天门、西联、东联、顺安、钟鸣等乡镇全覆盖的城网供水。期间编制了《铜陵市城市给水专业规划（2017-2030年）》、《铜陵市城市节约用水专项规划（2018-2030）》、《铜陵市水资源综合规划》，指导供水事业有序发展。

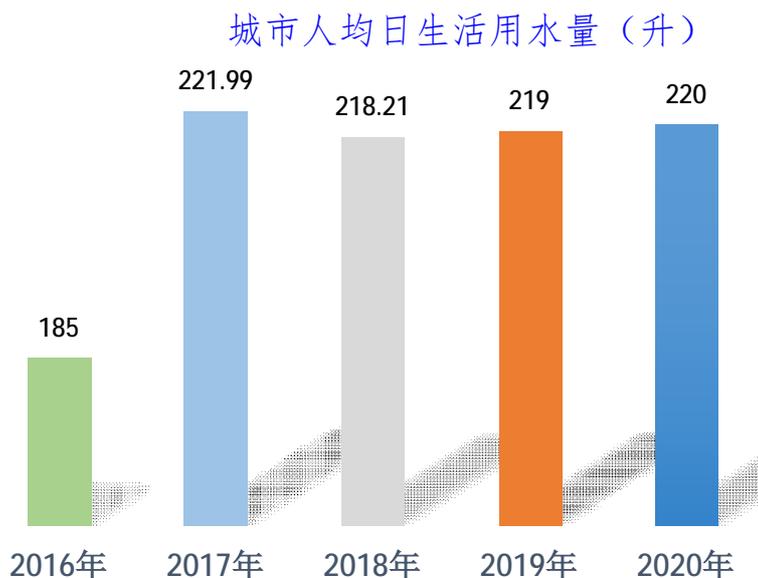


图1-1 “十三五”城市人均日生活用水量分析图



图1-2 “十三五”城市用水普及率分析图

3、雨水防涝设施大力发展

铜陵市“十三五”期间，城市排水防涝设施不断完善。完成了主城区玉带河流域、青霞路下穿、铜芜路、长江西路4处易涝点整治；实施了铜芜路泵站建设以及城区方港河、五公里等排涝泵站更新改造工程；完成了黑砂河、天井湖等城市行、蓄洪通道的清淤疏浚工程。雨

水管道长度由508公里增加到910公里，建成区排水管道密度达到21.58公里/平方公里（居全省第1位），城市抵御内涝风险能力显著增强。2020年，铜陵市先后遭受9轮强降雨袭击，同时遭遇了长江流域性大洪水，在“外洪内涝”的复杂严峻形势下，铜陵市未出现长时间大面积积水现象。



图1-3 “十三五”城市雨水管道建设分析图

4、污水、垃圾处理设施逐步完善

“十三五”期间，铜陵市生活污水处理率由期初的92.0%提高到期末的95.7%，生活污水处理能力由14万吨/日上升至20万吨/日，污水管道长度由462公里增加到835公里。城市污水处理系统日益完善，处理效能明显提升，污水管网覆盖率显著提高。

“十三五”期间，铜陵市建成了狮子山生活污水处理厂（处理能力1万立方米/天），实施了新民污水处理厂、

西湖污水处理厂（含扩建）提标改造工程，提高了中心城区及义安区五松镇污水处理能力，改善了红星河以东暨狮子山老城区的水环境，为西湖片区水质提升、秀水河黑臭水体治理及幸福渠上游雨污分流工程提供了重要支撑，全市完成污水泵站建设与改造规模1.69立方米/秒；同步组织实施了幸福渠整治和黑砂河水质提升工程；完成了建成区翠湖、秀水河、滨江花园东侧水体、勤奋安置点水体、惠溪河、狮矿大沟、黑砂河7处黑臭水体整治，如期实现了黑臭水体清零目标。

“十三五”期间，铜陵市生活垃圾无害化处理率达100%（全市生活垃圾实现全部焚烧处理）；生活垃圾密闭化收运率达100%（居全省第1位）；城市餐厨垃圾收运率达90%；居民小区生活垃圾分类覆盖率达100%。环境卫生设施建设和管理不断加强，垃圾转运站等环卫设施数量不断增加，生活垃圾收集清运体系和终端处置处理能力建设成效显著，历史存量垃圾也得到了全面治理。

“十三五”期间，铜陵市城市生活垃圾分类收集、分类运输设施建设和餐厨垃圾收集、转运、处理体系建设全面推进。先后建成了生活垃圾焚烧厂二期项目（总处理规模为600吨/日）和餐厨垃圾处理厂一期工程（总处理能力100吨/天）；完成了铜山镇和西联乡沿船沟非正规垃圾堆放点整治项目以及钟鸣镇鲇鱼山、顺安镇长龙山垃圾填埋

场封场工程；规划布置了市辖区6条餐厨垃圾收运路线、177个交投点；实施了铜陵市城乡环卫一体化PPP项目。同时全面建设居民小区生活垃圾分类集中投放点，实行定时定点分类投放，已在各区建成1175个投放点，市辖区共17.44万户居民家庭参与了垃圾分类活动。期间编制了《铜陵市环境卫生专业规划（2016-2030年）》和《铜陵市生活垃圾分类投放指南（2019版）》指导环卫事业有序发展。



图1-4 “十三五”城市污水管道建设分析图



图1-5 “十三五”城市污水处理率分析图

5、燃气设施建设快速发展

“十三五”期间，铜陵市城市天然气供气总量达9.3亿方，普及率达97%，燃气管网总长度由903公里增至1076公里，服务范围持续扩大，供应保障能力逐步加强。

“十三五”期间，铜陵市建成燃气中压管道建设约50千米；实施燃气镀锌管改造工程约79千米；完成了燃气高压输储管道一期工程、川气高压连接线工程、朱永路次高压管道工程、钟鸣至黄浒中压连接线工程；建成天然气南门站1座、朱永路高中调压站1座、天门镇LNG气化站1座、横埠镇汇泰车轮LNG气化站1座；实施了16座雷诺式调压站改造项目和东门站LNG站技术改造项目。



图1-6 “十三五”天然气供气总量分析图

6、电网建设成效显著

“十三五”期间，铜陵市新建500千伏变电站一座（鼎盛变），新增35千伏及以上变电站6座（变电容量184.8万千瓦安）、35千伏及以上线路23条（线路总长达175.5千米），电网规模进一步扩大。全市户均配变容量从2.98千伏安提升至3.80千伏安；区域全社会用电量从80.62亿千瓦时增长到103亿千瓦时（年均增长5.08%）；供电能力进一步提升。江南区域220千伏电网“双环网”格局基本建成，形成两座500千伏电源为支撑的220千伏双环网结构；全市主干网架基本建成，基本解决区域内电源点单一、运行可靠性较低的问题；电网结构进一步优化。全市全口径供电可靠率（RS-3）从99.792%提升至99.902%，综合电压合格率从99.897%提升至99.987%，一户一表率由99.94%提升至100%，供电可靠性进一步提高。江北区域新增合肥方向电源，形成安庆文都、合肥绣溪主供的电网络局，配电网联

络率大幅提升，设备健康水平提升显著。

7、园林绿化建设全面开展

“十三五”期间，铜陵市园林绿化成果丰硕。先后完成了杨村游园、绿源游园、汇景公园、联盟游园、廉政公园等口袋公园项目及西湖湿地公园、大铜官山登山步道景观绿化等工程建设；开展了“增绿补绿、增花添彩”绿化提升行动；公园数量由期初的10个增加到期末的18个，建成区绿化覆盖面积由3475公顷增加到3706公顷，城市绿化覆盖率由44.29%增至45.57%（居全省第4位），人居生态环境和城市面貌不断改善。期间，铜陵市编制了《铜陵市城市绿地系统规划（2017-2030年）》，指导全市绿化事业发展。

8、新型智慧城市建设加快

“十三五”期间，智慧城市的创建破题起势。为抢占人工智能潮头，加快新型智慧城市建设，铜陵市积极推进全民健康、环境监测、社会治安防控等一批“智慧+”项目。建成了城市地下管网地理信息系统及安全运行监测系统、铜陵市土地房屋征收安置信息管理平台项目一期、房地产开发企业、建筑施工企业、园林绿化企业、物业服务企业信用系统、房地产信息管理平台、铜陵港华“智慧燃气”云平台；完成了城市家居示范建设工程试验段（建设内容包括长江西路单灯控制调节功能的智慧灯杆24杆，汽车充

电桩 2 座，无线 WIFI 10 只，LED 显示大屏 4 只，视频监控 4 只，无线网络音响广播 10 套，环境监测设备 1 套，井盖检测垃圾桶检测各 1 套）；开展实施了主城区路灯智能化节能化改造及市政桥隧安全监测系统 EMC 项目。

9. 安全体系建设逐步完善

“十三五”时期，铜陵市贯彻落实《消防安全责任制实施办法》和《消防安全责任制管理规定》，着力推进“三位一体”消防安全责任制落实。先后建成了狮子山消防站和经济技术开发区消防站，开展了全市消防安全重点单位消防安全标准化管理达标创建活动，不断深化单位四个能力建设，督促社会单位落实“五+N 岗”、“三自主两公开一承诺”和“六个一”要求，进一步完善了政府考评和责任追究体系，健全了部门联动和行业监管机制，提升了消防工作社会化水平。全市消防安全责任得到全面落实。

期间，铜陵市政务外网、指挥调度网等基础通信网络全面扩容，市消防指挥中心音视频和数据互通融合能力不断改造升级，基于公网、微波、卫星等不同网络和平台的会议、视频采集终端设备不断增配，全市传输及容灾能力全面提升，实现了灭火救援一体化、可视化指挥调度。经统计，“十三五”时期，全市共检查单位 53457 家次，督改火灾隐患 58105 处、临时查封单位 527 家次，责令三停

406家，办理消防行政处罚886件，整改销案重大火灾隐患61处。

（二）面临的主要问题

“十三五”期间，铜陵市城市框架拉大，在打造“四个富有”城市的同时，市政基础设施建设取得了显著成效，但也存在一些问题。推动长三角高质量一体化发展，需要我市在市政基础设施规划建设管理理念和标准上等位对接长三角先进水平，推动长三角区域建设标准统一互认，落实精细化管理要求，切实解决区域发展不平衡问题。通过与省内及长三角区域主要城市比较，目前我市市政基础设施建设仍存在以下问题。

一是市政基础设施补短板任务艰巨。铜陵因工业建市，以往按“先生产、后生活”的思路加快经济建设，城市市政基础设施建设相对滞后。近年来，市委、市政府加大市政基础设施建设投入，但补短板任务仍较重。

二是市政基础设施总量与标准难以达到城市发展需求。社会经济各方面快速发展，对市政基础设施服务的需求不断加大，服务标准不断提高，进一步加剧了市政基础设施总量不足的严峻形势，影响和制约了城市的健康发展。

三是发展不平衡。新老城区市政基础设施的不均衡、差异性还较大，空间布局有待进一步优化。特别是镇级行

政区内的市政基础设施更需加大建设力度。

四是系统化不足、抗风险能力不强。各类市政基础设施相互之间的匹配性差，存在规划建设碎片化问题，“马路拉链”、“空中蜘蛛网”等问题仍存在，需要提升系统治理能力。

五是信息化水平不高。城市市政基础设施数字化、网络化、智能化水平有待进一步提升。

（三）市政基础设施建设发展形势

一是基本面：“双循环”经济发展新格局下，城镇化战略深入实施，城市市政基础设施建设仍大有可为。

我国已经成为全球第二大经济体，与之相伴相生的是城市化程度的加深。随着“1亿人口落户城市”的逐步推进，我国城镇化率不断提升，据统计2020年末已超过60%，但与此同时城市化进程也呈现出速度放缓的趋势。当前我国的城镇化率稍高于世界平均水平（55.3%），但仍低于高收入经济体（81.3%）和中高收入经济体（65.2%）的水平，根据联合国发布的《世界城镇化发展展望2018》，2030年我国城镇化率将达70.6%，至2050年将达80%左右，虽然城镇化率增长速度逐渐放缓，但是中期内仍有约10%左右的提升空间，长期存在约20%的增长空间。

我省城镇化率不断提升，2019年常住和户籍人口城镇化率分别达到55.81%和34.65%，按照《安徽省新型城镇化

发展规划（2016-2025年）》预测，2025年我省常住和户籍人口城镇化率分别达到62%和45%。城镇化进程和“双循环”经济发展新格局，仍需城市市政基础设施提供稳定、持续的支撑。

可以预见，中长期内持续的城市化进程所带来的新增城镇人口，仍将带来城市建设用地规模的扩大，与此同时城镇化的深入推进也必将伴随着“城市病”的阵痛，未来人们将在市政基础设施建设方面有更多、更高、更优的需求。

二是政策面：政策引导城市发展从“弥补历史欠账”走向“追求美好生活”。

市政基础设施建设经历了六十余年的发展，从制约国民经济的“瓶颈”到如今已成为支持经济运行、促进人口流动、优化城乡结构的重要“基石”。促进城市市政基础设施建设向“为人民提供美好生活”的方向发展是未来市政基础设施建设的必然转变。近年来，为了满足更高层次的美好生活需要，我国在城市交通、能源、环境卫生、绿地等领域制定了多项“补短板”、“惠民生”的政策。

三是技术面：智慧城市下“新基建”赋能城市建设与发展新机遇。

“十三五”期间，在国家层面智慧城市政策频频出台，地方层面也逐步完善各自智慧城市相关规划，为推动

智慧城市添砖加瓦。今年初，在“新基建”中除了聚焦发展城市轨道交通以外，5G基建及应用、云计算大数据中心等基础设施投资建设也是其关注的重点，而5G、云计算、大数据等正是建设城市智能基础设施的重要助力，未来“新基建”将赋能智慧城市建设与发展，带来新一轮发展机遇。

（四）发展要求

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年。做好铜陵市城市市政基础设施建设工作，重点是牢牢把握“三个新”，推动“三个更大”，更好满足人民群众新期待。

一是牢牢把握进入新发展阶段，推动在高质量发展上展现更大作为。重点是找准“三个方位”。一要把握形势要求找准站位，随着我市城镇化率的提高，大规模扩张外延、扩充增量的城市建设方式已不可持续，必须加快城市内涵提升改造，提升品质、完善功能、优化结构；二要坚持系统观念找准定位，要统筹好城市体检与城市更新，优化存量与做优增量并重，实现地下与地上、保护与利用、生态与功能、安全与高效相统一，要统筹好左右联动、上下贯通、内外协作，凝聚强大合力，要统筹好需要与可

能，尽力而为、量力而行，有计划、分步骤推进解决发展不平衡不充分问题；三要加强分类施策找准落位，对标中央及省委“十四五”时期经济社会发展主要目标和2035年远景目标，突出“改”字，实施城市更新行动，统筹棚改、旧改、危改，改善旧城区市政基础设施、公共服务设施，紧扣“补”字，推进城市市政基础设施补短板、强弱项，提升城镇综合承载力，坚持“精”字，树立“全周期管理”理念，以绣花功夫提高城市管理水平。

二是牢牢把握贯彻新发展理念，推动在转变发展方式上取得更大突破。重点是做到“三个坚持”。一要坚持根本宗旨，要坚持以人民为中心的发展思想，贯彻“人民城市人民建，人民城市为人民”重要理念，推进以人为核心的新型城镇化，构建共建共治共享的城市治理新格局，做到发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感；二要坚持问题导向，“城市病”尚未得到有效治理，在疫情汛情中暴露出城市市政基础设施还存在不少短板，城市管理科学化、精细化、智能化水平不高；三要坚持底线思维，深刻认识和准确把握外部环境的深刻变化和住房城乡建设领域改革发展稳定面临的新情况、新问题、新挑战，增强忧患意识，提高防控能力，着力防范化解重大风险，统筹发展和安全，完善城市安全运行监测预警机制，提高应急救援

和防灾减灾能力，推进韧性城市建设。

三是牢牢把握构建新发展格局，推动在扩大内需上实现更大跃升。重点是重视“三个作用”。一要重视城乡建设投资支点作用，要围绕实施城市更新行动，加快补齐市政基础设施、公共服务设施、民生保障等领域短板，做好项目储备，推进城镇老旧小区改造、城市排水防涝、城市停车场以及城镇污水垃圾处理设施等新型城镇化重大项目建设；二要重视新型城市市政基础设施建设拉动作用，要将数字转型、智能升级、融合发展作为市政基础设施建设的突破口，推动智能化信息市政基础设施建设，提升传统市政基础设施智能化水平，大力推进管理信息平台建设，加快形成适应经济社会发展需要的新型市政基础设施体系，促进智慧城市发展；三要重视设施配套对消费促进作用，市政基础设施建设既能满足传统消费升级与品牌化需求，也能为个性化和定制化的需求提供保障，比如提升道路、停车和充电设施配套建设水平，促进汽车特别是新能源汽车消费，完善城市服务功能，提升园林绿化水平，改善人居环境，促进商业、旅游、休闲消费。

二、“十四五”战略研判

（一）国家战略

在后疫情时代，构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，是我国“十四五”时期最主要的发展战略。从外部环境看，境外疫情快速蔓延，叠加经济全球化遭遇逆流，一些国家保护主义和单边主义盛行。从内部运行看，我国经济正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期，经济发展前景向好，但也面临着结构性、体制性、周期性问题相互交织所带来的困难和挑战，加上疫情冲击，目前我国经济运行面临较大压力。从发展机遇看，新一轮科技革命和产业变革方兴未艾，正在重构全球创新版图，重塑全球经济结构。因此，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的发展新格局，建立疫情防控和经济社会发展工作中长期协调机制，是党中央立足于世界正经历百年未有之大变局，面对中国经济转向高质量发展阶段出现的矛盾和问题，结合自身优势和特点，综合作出的强国战略。新型基础设施建设，是深入推进重大区域发展战略的重要举措，为持续扩大国内需求，克服疫情影响，扩大最终消费，提升居民消费水平创造条件。新型基础设施建设能有效推进新型城镇化建设，带动投资和消费需求，推动城市群、都市圈一体化发展体制机制创新，也为努力把安徽打造成为

“国内大循环的重要节点、国内国际双循环的战略链接”提供基础保障。

（二）区域战略

习近平总书记在扎实推进长三角一体化发展座谈会上提出“紧扣一体化和高质量两个关键词，着力实施长三角一体化”。深刻领会总书记的讲话精神，紧扣一体化和高质量抓好重点工作，推动长三角一体化发展不断取得成效。要以一体化的思路和举措打破行政壁垒、提高政策协同，让要素在长三角乃至更大范围畅通流动，从而发挥各地区比较优势，实现更合理分工，凝聚更强大的合力，促进高质量发展。要深刻把握发展的阶段性新特征新要求，坚持把做实做强做优实体经济作为主攻方向，一手抓传统产业转型升级，一手抓战略性新兴产业发展壮大，推动制造业加速向数字化、网络化、智能化发展，提高产业链供应链稳定性和现代化水平。要牢牢把握扩大内需这个战略基点，努力探索形成新发展格局的有效路径。要对标世界一流，加强前沿探索和前瞻布局，加大关键核心技术攻坚力度。要发挥好改革的突破和先导作用，依靠改革破除发展瓶颈、汇聚发展优势、增强发展动力。

座谈会上，习近平总书记明确提出要从“推动长三角区域经济高质量发展”、“提升长三角城市发展质量”、“夯实长三角地区绿色发展基础”、“促进基本公共服务

便利共享”等其方面深入推进长三角一体化发展。其中住房和城乡建设事业应重点落实“提升长三角城市发展质量”和“夯实长三角地区绿色发展基础”，从老旧小区改造、历史文化保护、城市风貌塑造、房地产市场平稳、保护修复长江生态、推进城镇污水垃圾处理和有机废物处理利用等方面积极响应。同时协调落实其他方面发展要求，在建筑业发展领域积极响应经济高质量发展和科技攻关，在乡村建设管理领域响应增加欠发达地区高质量发展动能、促进基本公共服务便利共享等要求。

（三）安徽战略

深入贯彻习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神，明确“十四五”期间的核心要义：强化“两个坚持”，实现“两个更大”，奋力推动新时代美好安徽跨越式发展。

“两个坚持”，一是坚持改革开放，拿出更大勇气破除深层次体制机制障碍，拿出更多举措推进更高水平对外开放；二是坚持高质量发展，实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。“两个更大”一是在构建新发展格局中实现更大作为，贯彻中央战略决策，充分利用两个市场、两种资源，努力把安徽打造成为国内大循环的重要节点、国内国际双循环的战略链接；二是在加快建设美好安徽上取得新的更大进展，推动全省综合实力实现新的更大跃升，经济结构实现新的更大优化，改革开放实

现新的更大突破，生态环境实现新的更大改善，人民生活实现新的更大进步，社会治理体系和治理能力现代化实现新的更大提升。

把“优化和稳定产业链供应链构建创新型现代产业新体系”作为十四五重点聚焦的问题，深入调研和专题协商。准确把握形势，有效应对挑战，善于抢抓机遇，充分发挥优势，进一步提高我省产业链供应链稳定性和现代化水平，提升供给体系对国内需求的适配性，努力在构建新发展格局中实现更大作为，在加快建设美好安徽上取得新的更大进展。要坚定不移把推动制造业高质量发展作为重中之重，着力补短板、锻长板，加快打造具有重要影响力的新兴产业聚集地，推动我省由制造大省向制造强省迈进。要聚焦突出短板，强化协同创新，着力突破一批“卡脖子”关键核心技术。要聚焦优势产业，强化整合集聚，着力打造一批重大产业集群。要聚焦龙头企业，强化培育引进，着力形成全产业链协同、全供应链融通的产业生态体系。要全面提升现代产业体系综合竞争力，加快现代服务业特别是生产性服务业发展，以融合发展为重点大力发展数字经济。要进一步完善产业发展规划、政策保障、基础支撑、工作推进等体系，着力营造更加良好的产业发展环境。把强化房地产业、建筑业和基础设施供应链作为住房城乡建设事业响应全省要求的重点，着力补短板、锻长

板，加快打造具有重要影响力的产业聚集地。

（四）铜陵战略

铜陵市以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真学习贯彻习近平总书记关于推动长三角地区更高质量一体化发展的重要指示精神，全面落实新发展理念和高质量发展根本要求，坚持落实国家战略与主动作为相结合，坚持全面对接与发挥特色优势相结合，坚持树立全球视野与强化创新引领相结合，坚持重点突破与一体推进相结合，以供给侧结构性改革为主线，深化市场化改革、扩大高水平开放，强化与长三角先进地市协调联动合作，加快协同创新产业体系共建共赢、基础设施互联互通、生态环境共保联治、公共服务便利共享、一体化发展体制机制创新，在资源型城市高质量转型、城乡融合发展、公共文化服务、无废城市建设等方面走在全国前列，进一步提升铜陵综合能级和竞争力。

“十四五”期间是铜陵市市政基础设施发展的黄金时期，同时也是铜陵争取在全面建成小康社会的基础上，再奋斗实现社会主义现代化的伟大胜利的关键时期。“十四五”期间国家和区域部署的一系列重大发展战略和规划，囊括了铜陵科学合理发展所要依据的总体战略部署，包括了建设现代化幸福美丽新铜陵的目标和要求，同时也涵盖

了“十四五”期间铜陵发展可以抓住的重大战略机遇。

三、“十四五”指导思想与发展目标

（一）指导思想

全面贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神。深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想。紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，坚持以人民为中心的发展思想，坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，把市政基础设施建设作为保障城市安全发展的重要手段，支撑“十四五”时期城镇化高质量发展，树立城市系统思维、安全思维，统筹规划、智慧管理，提升建设品质，优化空间布局，提高运行效率，加强城市设施韧性、生态韧性建设，为推进新型城镇化和全面建设社会主义现代化国家提供坚实的基础。

（二）发展思路

按照“补短板、促投资、惠民生”要求，全面加强城市综合交通、给水管网、排水防涝、污水垃圾处理、燃气供热、园林绿化等基础设施建设，加快公用事业转型升级和投融资体制机制改革，提升基础设施建设质量和市政行业管理服务水平，增强城乡综合承载能力，稳定走可持续发展道路，坚守节约资源和保护环境的基本国策，坚定走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路，加快建

设资源节约型、环境友好型社会，形成人与自然和谐发展的现代化建设新格局，促进人与自然和谐共生，构建科学合理的城市化格局。加快东部城区、澄英高科技园区的市政基础设施建设，为推动铜陵经济社会发展再上一个新台阶，努力实现现代化建设的战略目标。

（三）基本原则

1、坚持规划引领、分类施策

充分认识市政基础设施建设的系统性、整体性，坚持先规划、后建设，切实加强规划的科学性、权威性和严肃性。发挥规划的控制和引领作用，加强国民经济和社会发展规划、国土空间规划之间的相互衔接。有序推进基础设施、公共服务设施、生态空间的建设，使整个城市系统具有较好的抗压性与恢复性。

2、坚持短板建设、安全运行

重点加强对短板基础设施的建设力度，保障基础设施的有效供给，提高设施水平和服务质量。优化加强涉及城市安全基础设施建设，着力提高基础设施应对各种风险的能力，提升基础设施运营标准和管理水平，消除安全隐患，保障城市健康运行。

3、坚持绿色发展、生态提效

全面落实“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，节约集约利用土地、水、能源等资源，强化环境

保护和生态修复，减少对自然的干扰和影响，推动形成绿色低碳的生产生活方式和城市建设运营模式。

4、坚持建管并重、机制创新

既要加强韧性城市的建设，着力提升市政基础设施规模和服务能力，塑造绿色健康的生态环境，化解应急保障不足问题，又要突出加强基础设施建设的管，着力提升应急与精细化管理水平，更好地为市民生活服务。加大基础设施建设的财政性资金投入力度，优化市场配置，创新基础设施建设投融资体制机制，鼓励社会资本参与基础设施的投资、建设与运营，激发社会投资积极性，增强发展活力动力，形成多元主体和适度竞争的格局。

（四）发展目标

坚持以人民为中心的发展思想，主动适应新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，把城市市政基础设施建设作为深化供给侧结构性改革的重要举措，作为提振经济发展的有效手段，树立城市系统思维、安全思维，统筹规划，智慧管理，持续推进城市市政基础设施强弱项、补短板、提品质、细管理，支撑新型城镇化发展要求，推动城市高质量发展。到2025年建成与小康社会相适应的系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化城市市政基础设施体系，市政基础设施对经济社会发展支撑能力显著增强。

实现市政基础设施供应能力安全高效、生态环境修复持续提效、城市运行安全，基本建成能够应对发展中各种风险、有快速修复能力的“韧性城市”。

表3-1 铜陵市“十四五”城市市政基础设施主要发展指标表

类型	序号	指标名称	2020年现状发展指标	2025年发展目标（铜陵）	2025年发展目标（国家）
交通系统	1	建成区平均路网密度	8.3公里/平方公里	≥8.5公里/平方公里	≥8.5公里/平方公里
	2	城市公共交通出行分担率	31.36%	35%	超大特大城市50%以上，大城市40%以上，中小城市30%以上
水系统	3	城市公共供水管网漏损率	9.40%	9.20%	10%以下
	4	城市生活污水集中收集率	50%	≥70%	≥70%
	5	建成区易涝区最大退水时间	2小时	≤2小时，重要地区≤1小时	≤2小时，重要地区≤1小时
能源系统	6	管道燃气普及率	97%	≥99%	≥99%
环卫系统	7	城市生活垃圾回收利用率	38.15%	≥40%	≥35%
	8	城市生活垃圾焚烧处理能力占比	100%	100%	75%
园林系统	9	建成区人均公园绿地面积	13.84平方米/人	14.7平方米/人	≥14.7平方米/人
	10	城市公园绿地服务半径覆盖率	80.97%	90%	≥90%
	11	城市万人拥有绿道长度	3.08公里	≥4.5公里	≥1.0公里
安全系统	12	城市消防救援5分钟可达覆盖率	80%	全覆盖	全覆盖
	13	人均避难场所面积	1.48平方米/人	≥1.5平方米/人	≥1.5平方米/人
智慧系统	14	市政管网管线智能化监测管理率	15%	18%	重点城市≥30%，地级以上城市≥15%
	15	城市各类管网普查建档率	85%	90%	≥80%

四、 规划任务

（一）加强城市综合交通建设

1、加快城市道路网建设

完善城市骨架道路网络的建设，“十四五”期间，加快铜陵的大开放、大发展，深入落实科学发展观，构建与长三角无缝对接、一体化的现代交通体系。服务于铜陵市中心城区各个组团和片区的发展，加强各个片区之间的快速联系；完善中心城区道路微循环系统，打通中心城区的断头路；结合城市双修推进道路、桥隧病害检测项目、道路无障碍设施整治提升工程。对市区主干道交叉口进行改造，推进主干道轮修大修工程，让机动车在确保行人安全通过人行道的的前提下，增加快车道通行能力；解决老城区次干道拥堵情况，采取增设护栏进行强制渠化管理，使机动车、非机动车、行人分道行驶。“十四五”时期，铜陵市建成区平均路网密度达 8.5 公里/平方公里。

2、优化慢行交通系统

城市主次干道要建设步行和自行车道，交通流量较大的次干道以上的道路优化设置分隔设施，保障非机动车合理通行路幅。加强共享电单车系统建设，改善城市步行和自行车出行环境，鼓励、方便市民绿色出行，实现绿色交通的良性循环。

3、有序推进停车及充电设施建设

结合停车设施补短板行动推进城市智慧停车建设。以公共停车产业化为导向，加大改革力度和政策创新，引导和鼓励社会资本投资建设运营公共停车设施，增设停车位、增建充电桩，有效缓解停车供给不足。加强停车管理，实现停车规范有序。搭建城市智慧停车管理平台、城市停车诱导系统，进行路内泊位智能化改造、路外停车场智能化改造，重点解决老城区停车设施欠账，推动新区按照标准规划建设公共停车设施，逐步形成布局合理、使用方便的公共停车体系。“十四五”时期，铜陵市城市停车位达到 19.2 万个。

为适应新形势下新能源汽车及小微型客车租赁融合发展的需求，加大租赁网点及充电桩建设。努力打造铜陵蓝，不断加大充电设施供给，加强与合肥都市圈、铜池城市群的智能充电网络对接。

（二）健全供水安全保障体系

1、保障供水安全、落实国家节水行动

“十四五”期间，铜陵市在推进城乡统筹发展，实现经济社会可持续发展的同时，充分考虑城市发展布局、经济发展状况，把水资源、水生态、水环境承载力作为刚性约束，贯彻落实到改革发展稳定各项工作中。

推进资源全面节约和循环利用，实施国家节水行动，降低能耗、物耗，实现生产系统和生活系统循环链接。建立从“源头到龙头”的全流程饮用水安全保障体系，重点对原水、出厂水、管网水、末梢水进行水质监控，加快对水源污染、设施老化落后等导致的供水水质不能稳定达标的水厂和二次供水设施的更新改造。

优化供水调度，改善供水服务，保障城市供水安全，建立联动协调制度，形成应急保障管理机制。坚持适应新型城镇化发展和水环境变化，城市供水由满足水量要求向更加注重水质安全保障转变。

2、完善给水管网系统

“十四五”期间，铜陵市将加快城区新建管网和老旧供水管网改造力度，着重对现状存在问题的管道进行集中整改，对历史遗留的 PVC、水泥材质老旧供水管道设立专项工程进行重点改造。进一步加大供水覆盖率，城市供水管道总里程达到 1904 公里，对于水压不足区域新建加压泵站确保供水压力，逐步完善供水工程体系。以现有 142 个 DMA 计量分区监测点为基础，继续分步补充完善 24 个三级、四级 DMA 分区计量监测点，并结合水厂监测点和用户远传水表，最终实现铜陵首创“3+2”的计量监控体系，对供水管网实现全方位管控。

“十四五”时期，铜陵市城市用水普及率达到 100%。水厂的建设和运营更加规范、合理、经济，供水配套管网的建设更加科学、合理、安全，从而使城市的用水在水质、水量、水压等多方面都能够得到有力的保障。

（三）提高城市排水防涝能力

“十四五”期间，铜陵市在保障排水防涝安全，坚持自然与人工相结合、多措并举的同时，重点突出“两个确保、两个利用、一个推广”，加强海绵城市建设，完善防洪减灾体系，全面提高洪涝灾害的综合防御能力。合理控制开发强度，保护水敏感区域，将永久基本农田划定与公园、园林建设有机衔接，构建城市的“绿心”，在城市开发建设中最大限度减少城市建设对原有水生态环境的影响，实现修复城市水生态、改善城市水环境、保障城市水安全等多重目标。通过“渗、滞、蓄、净、用、排”等措施，发挥源头减量、径流污染控制和峰值流量削减的作用，并与雨水管渠、行泄通道、调蓄设施的建设相衔接。

1、加大雨水管渠的建设和改造

在评估既有雨水管渠排水能力的基础上，充分考虑城市发展、内涝防治、水环境提升的要求，科学确定城市雨水管渠改造和新建规模。重点解决城市雨水管网排水能力不足和合流制管网改造以及系统完善问题。结合城市现状

管渠建设和易涝区分布情况，通过修补破损管道，疏通雨水口和雨水管渠，增大管渠尺寸，增设雨水篦子等多种方式相结合，进行提标改造。排水管渠检查井井盖均加装防坠保护装置。现状雨污合流区域，因合流管道造成水环境污染或内涝的，通过增大管道截流倍数、增设调蓄设施、雨污分流等方式，辅以海绵城市建设以及管网修复等措施，进行综合改造，控制年均溢流次数和溢流总量。新建雨水管渠应结合城市发展需求，合理布局，严格根据规范的设计标准进行建设。“十四五”期间，铜陵市城市雨水管网总里程约 1120 千米。

2、提升排水泵站能力

按照城市内涝防治标准要求，对于不能通过管渠重力排除的区域，结合排涝分区，因地制宜新建泵站进行强排。“十四五”期间，铜陵市将实施狗形湖泵站、沿江五座泵站等技改工程，适时启动黑砂河泵站建设工程以及狼尾湖泵站与磷铵泵站排区水系连通工程。提高城区泵站排水能力，提升城市低洼地区、下穿式立体交叉道路等城市内涝高风险区排水标准，降低内涝风险。

3、推进雨水行泄通道建设

加强雨水行泄通道的提升建设，根据地形地貌、路网规划、排水管网等情况，确定超过城市管网设计标准的雨

水径流量的汇集路径，并结合城市竖向和受纳水体等，合理布局雨水行泄通道，确保超标涝水能够快速通畅的进入受纳水体。“十四五”期间，实施沿江排涝泵站前排涝沟渠整治疏浚工程，包括沿江 9 座泵站前沟渠整治工程。

4、合理构建雨水调蓄及低影响开发系统

根据地形地势、灾害程度、水系布局与涝水总量，结合土地开发建设计划、排水系统建设情况、受纳水体调蓄容量及水位情况等方面综合考虑，大力推进环城湖体、滞洪空间、海绵公园等海绵城市设施建设，通过错峰排放的方式，削减洪峰流量，降低内涝风险。加快构建“渗、滞、蓄、净、用、排”等为主的综合工程体系，落实低影响开发工程措施，结合公园绿地建设新建下凹式绿地、人工湿地，增加城市可渗透地面、透水性广场及停车场，促进城区水体循环为主的水生态、水安全系统建设。同时，在老旧小区改造和新开发小区建设中加强落实海绵城市建设理念。“十四五”时期，城市能够有效应对设计重现期的内涝风险。

（四）推进城市污水处理系统建设

推进生活污水处理厂扩容和提标升级改造、生活污水管网延伸完善、生活污水污泥资源化利用等工作，形成“厂网并举、泥水并重”的设施建设格局，全面提升城市

生活污水处理水平，切实改善和保护城市水环境治理。

“十四五”期间，城市生活污水集中收集率 70%。

1、进一步提升污水处理效能

“十四五”期间，综合考虑人口和经济社会发展需求，合理安排各地生活污水处理设施新增能力建设。推进生活污水处理厂提标改造，建设南部城区污水处理厂，补齐区域污水处理设施短板。

2、加快推进污泥无害化处置和资源化利用

按照“安全环保、节能省地、循环利用、经济合理”的原则，加快污泥处理处置设施建设。鼓励采用多种技术处理处置污泥，在安全、环保和经济的前提下，提高污泥的能源化和资源化回收利用水平。

3、填补管网空白，加强水体保护

建立完善城市污水管网定期检测评估报告制度，健全污水管网建设质量管控、专业运行维护管理等机制。新建城区污水管网应与市政道路同步建设，严格落实雨污分流制。结合老旧小区和市政道路改造，推动支线管网和出户管的连接建设，补上“毛细血管”，实施混错接、漏接、老旧破损管网更新修复。“十四五”期间，污水管网总长度达到 1035 公里。

确保城市建成区基本无生活污水直排口，实施铜陵东

部城区生态水环境综合治理工程、顺安河河道综合治理工程、义安区东河流域水环境综合治理等项目。基本消除城中村、老旧城区和城乡结合部生活污水收集处理设施空白区，消除黑臭水体，城市生活污水集中收集效能显著提高。

（五）加强能源供保体系建设

增加天然气供应，提高管道天然气覆盖率，稳步发展居民和工商业用气，新增天然气应优先保障居民生活和替代分散燃煤。进一步完善沿线支线燃气管网、场站建设，提高燃气利用普及率，优化能源消费结构。努力发展多元供气体系，完善调峰、储备设施建设，切实增强燃气应急保障能力，促进燃气行业的健康、稳定发展。对于老旧、低效、落后的供气设施及管道进行改造升级，切实保障企业和居民用气用热需求及安全性。

“十四五”期间，实施江北管网新建工程、高压储气管线二期工程等项目。新建供气设施及管道以促进节能减排为出发点，积极采用新材料、新工艺、新设备。城市燃气管网总长度达到 1200 公里。

完善电力基础设施，加强输配电网建设，持续推进骨干网架建设和城乡配电网改造升级。电力是服务千家万户的安全清洁能源，是经济社会发展的重要公共基础设施，

“十四五”期间，实施铜陵古塘 220kV 输变电工程、铜陵

临江 220kV 输变电工程等 19 项重点项目，完成市、区及澄英高科技园区中低压配电基础设施建设与改造，增加变电容量，织密供电网络。有序推进不适宜架空的线缆入地改造工程，加强应急电力设施建设。

加快清洁能源产业发展步伐，积极推进氢能项目建设，打造具有重要影响力和产业带动力的沿江“氢城”。有序推进光伏发电、风力发电等项目实施。“十四五”期间，光伏发电总容量 25MW。

（六）完善城市垃圾处理体系

1、加快完善生活垃圾分类收集和分类运输体系

“十四五”期间，铜陵市着重改造提升城市垃圾收运设施，建立与垃圾分类、资源化利用以及无害化处理相衔接的生活垃圾收运网络，推广密闭、环保、高效的生活垃圾收集、中转和运输系统，全面淘汰敞开式收运方式。大力推行垃圾分类制度，遵循“减量化、资源化、无害化”原则，加快生活垃圾分类投放、分类收集、分类运输、分类处理设施建设，补齐处理能力缺口，健全城市环境基础设施，改善生态环境，提升治理能力现代化，加快生活垃圾处理新增设施建设及现有设施改造，限制原生垃圾直接进入垃圾填埋场。“十四五”期间，稳固城市原生垃圾“零填埋”，在全省率先全面建成生活垃圾分类收集和分类运输体系。

2、因地制宜推进厨余垃圾和建筑垃圾处理设施建设

推广餐厨垃圾收运处理一体化服务，提升餐厨垃圾处理技术水平，探索餐厨垃圾、园林垃圾、粪便等有机垃圾一体化处理和资源化利用模式。加强建筑垃圾资源回收利用设施及消纳设施建设，积极拓展建筑垃圾再生利用产品市场利用渠道。

“十四五”期间，推进铜陵市环卫一体化 PPP 项目和铜陵市生活垃圾分类提升改造项目的实施。建设铜陵市餐厨废弃物资源化利用和无害化处理二期项目。实现新建建筑施工现场建筑垃圾（不包括工程渣土、工程泥浆）排放量每万平方米不高于 300 吨，装配式建筑施工现场建筑垃圾（不包括工程渣土、工程泥浆）排放量每万平方米不高于 200 吨。新建年处理 15 万吨建筑垃圾的资源化处理场一座。新建日接纳 640 吨生活垃圾应急填埋区，用于生活垃圾终端处理设施停运期间生活垃圾的收集存储。

（七）优化园林绿地布局结构

1、优化城市生态空间格局

促进城市系统与生态系统的互动与融合，注重完善生态网络建设项目库。保护山水本体，加强造林绿化工作，加强生态要素的保护。

优化城市绿地布局，构建完整的绿地系统，贯彻落实

《建立国家公园体制总体方案》，积极推进公园城市创建。加大城市绿道、林荫道建设和改造力度，提供绿色出行空间，提升城市道路步行舒适度。

在“城市更新”和“城市双修”背景下，从环境层面进行旧区改造，提升老旧城区绿地品质，打造街头绿地游园，健全绿地配套设施。着力打造精品园林，从公园、绿地建设的量变上升到质变，提升居民使用舒适度。运营“互联网+”思维，建立智慧园林大数据库，实现数据共享，提高管理水平。

2、促进园林绿地建设协调发展

提高园林绿地空间分布系统性与均衡性。加强城市综合公园、社区公园及植物科普、体育健身等各类专类公园建设。结合新区建设、旧城更新、综合整治、拆违还绿，扩大园林绿地规模。拓展城市中心区、老城区绿色公共空间，挖潜增绿，围绕老百姓需求，建设“小、多、匀”公园绿地体系。鼓励老旧社区附属绿地改造升级。加强园林养护管理，推进城市园林绿化由重建轻管向建管并重转变。

在生态适宜性分析的基础上，构建生态环境保护系统，积极保护生态敏感区；其次，根据城市社会、经济发展目标，构建城乡多类型、多功能绿色渗透系统，优化配比绿地空间形态；根据网络化构建需要和人们游憩需求，

通过增加游憩绿地和增设连通性绿色廊道等方式，完善绿色网络体系。

加快城市绿道建设，充分利用现有城市道路系统、园林绿地系统、公共设施和自然生态景观，建设具有绿色出行、休闲健身和人文欣赏功能的城市绿道系统。

强化城市绿地与山水林田河等生态要素的联系，将森林、湿地等生态系统合理融入城市空间，增加城市绿色元素，构建覆盖城乡的自然生态网络，提升绿色公共空间的连通性。推进环城绿带、生态廊道、大型防护绿地等各类结构性绿带绿廊绿楔建设。

“十四五”期间，铜陵市建成区绿化覆盖面积预计达到 3800 万平方米，适时启动鹞山公园、祠堂湖公园、天井湖风景区 5A 级提升、笠帽山公园改造工程等一批重点公园建设项目，实施园林绿地、绿道网建设及生态保护系列工程等 36 项重点工程，初步建成城市园林绿化智慧化管理平台，努力争创“国家生态园林城市”。

（八）推进市政基础设施智慧建设

1、加快 5G 网络基础设施建设

对现有基站进行梳理，对有条件升级改造的基站，进行 5G 改造升级；对距离较近的为不同单一运营商服务基站，优先考虑资源共享，合并建站。

重点对老城中心区建设用地上基站布点，对信号弱覆盖区域增加布点；加快推进西湖新区、高铁北站前区、铜陵经开区（东部园区）等城市新区的基站建设，满足城市发展需要。

2、加快构建智慧住建大数据中心框架体系

推进新城建工作的体制机制，探索新城建各项任务与城市信息模型（CIM）基础平台对接的工作机制。以铜陵市城市现状、资源禀赋为基础，以城市可持续发展为导向，通过引入千寻公司的精准时空能力，实现停车场（位）、充电桩和汽车的数据动态连接，形成全市交通数据“一张网”，推动城市级智慧静态交通管理系统建设。建立城市运行指标体系和模型体系，以地理信息系统为载体，直观展示城市发展规律、潜在风险、存在机遇和政策推演效果，充分发挥城市整体优势、聚集效应促使城市管理有序化、部门业务协同化、领导决策科学化，形成以数据驱动城市发展的新模式，优化城市空间结构和资源配置，加大北斗产业前沿技术的研发及应用，在我市建立北斗高精度位置数据中心，推进北斗高精度科技项目的试点与应用，开展北斗高精度科学研究与交流活动，将我市打造成为全国北斗高精度产业的创新示范区。

3、推进智慧照明建设

对范围内所有的路灯和其它类型的公共道路照明灯具严格按照需求灯型及参数配置智能控制设备，支持统一控制和数据采集。以大数据、云平台为设计基础，采用 B/S 结合 C/S 架构的系统商业级企业应用软件，采用模块化结构，实现城市智能照明，实现远程监控，是为城市亮化照明的管理和维护工作量身定做的一套智能监控和管理软件，它集通讯、信息管理、电气组态控制为一体。实现以灯杆为核心、“多杆合一，一杆多能”的建设效果。

4、完善智慧地下管线、桥隧和综合管廊监测

建立全过程、全天候、立体化城市地下管网、桥梁和综合管廊安全运行监测系统，构建城市地下管网、桥梁和综合管廊监测预警、风险管控体系，全面提升城市地下管网、桥梁和综合管廊整体安全水平，并通过政府监管方式和技术创新，实现城市地下管网、桥梁和综合管廊工程安全管理由“以治为主”向“以防为主”转变，由“被动应付”向“主动监管”转变。对桥隧设施监控系统、结构安全监测系统、设施运行监测系统、车辆通行监测系统等安全监测系统建设，同时开展市管 16 座城市桥梁、2 座隧道、1 座地下人行通道等设施定期检测、维修。

5、建立智慧工地监管平台

建立完善工程项目监管信息系统，围绕施工过程管

理，对工程实体质量安全和参建各方行为信息进行采集，整合建筑工地人员管理、设备运行监控、远程视频监控、施工环境监测等数据信息，构建覆盖主管部门、企业、工程现场多方联动的可视化“智慧工地”。

6、完善信用住建平台

完善我市住建行业市场诚信监管平台，进一步加强对我市园林绿化企业、建筑施工企业、房地产开发企业、物业企业和房地产中介企业在生产、经营管理活动中产生的信用信息的手机、评价、发布及运用等，加大对失信行为的惩戒力度，营造良好的诚实守信市场环境，为经济社会发展提供保障。

（九）构建城市公共安全体系

1、推进城市生命线安全工程建设

统筹推进城市生命线安全工程建设，形成以场景化应用为依托、以智慧防控为导向、以创新驱动为内核、以市场运作为抓手的城市生命线安全工程“合肥模式”，实现城市安全运行管理“从看不见向看得见、从事后调查处置向事前事中预警、从被动应对向主动防控”的根本转变。力争建成国家安全发展示范城市。

2、推进人防工程建设

完善人防组织指挥体系，积极筹划人防基本指挥所建

设；推进人防信息化系统建设，完成信息传输基础网络建设，提升人防预警报知能力；建立人防战备数据平台，实现与政府有关部门互联互通、资源共享；加强人防工程建设，结合城市建设落实平战结合项目，强化人防工程人防建设市场和质量监管，落实“结建”法规政策，加大结合民用建筑修建防空地下室力度；加强人防地下人掩设施和地面疏散地域（人防林）建设，检验疏散接收地区的保障安置能力；加强人防宣教场馆建设，建成一个集防空、防灾、科普、宣传为一体的综合宣教馆；加强救援力量建设，提升专业队伍能力素质，建立人才培养、培训、使用和管理机制；推进人民防空建设与经济社会融合发展。

3、推进公共消防设施建设

加快铜陵市消防站、消防水源和区域性消防训练基地的建设。完善消防通道，强化通道管理，满足消防应急救援需要。建设多种形式消防站，按标准增补城市建成区市政消火栓，维护现状消防栓等消防基础设施，确保公共消防设施与城市发展相匹配。推进智慧消防建设，提升消防管理智能化水平、保障城市安全。

“十四五”期间，确保消防培训基地和大通消防站开工建设的同时，新建顺安消防救援站、示范园消防救援站、澄英消防救援站、灰河消防救援站和滨江消防救援站，依据《城市消防站建设标准》完成车站消防救援站、

金山路消防救援站扩建改造工程，增强高风险区域消防力量靶向布局。

五、保障措施

（一）加强统筹协调

进一步加强区域间、行业间的统筹协调，促进市政基础设施建设的系统性、整体性和协调性，提升铜陵市市政基础设施建设的整体效益。各级各相关部门要抓紧规划目标任务的分解落实，城乡建设相关部门要各司其职，密切配合，建立健全上下联动、部门协调的工作机制，共同研究制定有利于规划执行的相关政策和措施，注重政策和措施的统筹协调，全力支持和推进规划实施。

区域统筹。发挥市政基础设施建设的引导带动作用，统筹各功能组团，统筹城市与乡村，加强市政基础设施发展与区域发展的衔接，形成适度超前、相互衔接、满足未来需求的市政基础设施功能体系，带动区域协调发展。

行业衔接。以铜陵市为单元，统筹地上与地下、上下游，协调实施道路、市政、环境、公共安全等各类工程。在本轮铜陵市国土空间总体规划的规划编制中，充分考虑地下市政基础设施建设空间，合理的预留站址廊道，注意保护各种地下设施空间，避免冲突。协调水电气路等市政基础设施布局，做好规划实施各阶段保护工作。实现协同建设、同步使用，促进区域市政基础设施服务能力整体提升，各类设施高效衔接。

供需协调。推进交通需求管控、用水总量控制等需求侧

管理，推动公共交通、生态环境、公共安全等领域供给侧结构性改革，改善供给环境、增强供给动力、提升供给效率，实现供给和需求两端共同发力，促进供给与需求精准对接。

（二）保障资金投入

根据市本级和各区财力情况，合理安排城市市政基础设施建设资金，确保财政性资金在市政基础设施、公共安全设施建设和生态环境保护等项目上的引导带动作用，不断优化投资方向和机构，提高投资效率。建立市财政用于市政基础设施投入的正常增长机制。

优化政府投入方式。政府资金以资本金注入、投资补助、贷款贴息等方式投入，充分发挥引导、放大作用。加大政府向社会力量购买服务的力度。创造市场化条件，引导重点区域、关键领域和薄弱环节加快发展。

拓宽融资渠道。引导社保资金、保险资金等用于收益稳定、回收期长的项目。推动城市道路、停车场、地下综合管廊等领域投资企业开展债券融资。鼓励企业发行外债，引导资金投向国家鼓励的重点行业、重点领域、重大项目。

完善价格机制。按照补偿成本、合理收益、节约资源、促进疏解及社会可承受的原则，及时调整完善收费及价格，理顺上下游价格机制。建立投资、价格、补贴联动机制，保障运营需求。实行区域差别化定价，通过价格差

异引导产业有序疏解和调整转移。

（三）强化技术支撑

开展“城市体检”工作。坚持问题导向，建立“城市体检”评估机制，有针对性地查找城市发展和城市规划建设管理存在的问题，为建设和改善规划编制提供数据支撑，为政府科学决策提供政策建议，切实促进城市人居环境高质量发展。

推动科技创新。加大支持力度，要把市政基础设施建设领域研究项目纳入市相关科技计划，加强对基础性、关键性技术和标准的研究，建立城市市政基础设施电子档案，搭建设市城市数字城管平台，提升城市管理标准化、信息化，促进防涝排洪和节能能力的提升。

注重人才培养。加强专业技术人才、管理人才建设和培养，提高市政基础设施建设及运行管理水平，大力发展职业教育，建立从业人员职业资格制度，加强岗前和岗中职业培训、提高从业人员的文化水平和专业技能。

（四）完善政策体系

加强规划的实施管理，注重规划的权威性和严肃性，加强考核监督，做好动态评估和优化，推动规划有效实施。

完善法规标准。按照人性化、绿色化、精细化要求制定和完善各类与韧性安全设施相关的规划、设计、建设、

运营、管理规范，促进各类韧性安全相关法规有效衔接，加快建立与铜陵市经济社会发展水平相适应、与国内外先进技术标准相衔接的技术规范体系。

加强监督考核。完善规划落实的监督考核机制，对重要约束指标设置年度目标，将年度目标、重点任务落实到各部门和各区年度计划，作为绩效考核内容。

六、重点工程

本规划共谋划十四五期间实施城市市政基础设施类项目 139 个，总投资 296.1416 亿元，计划每年投资约 60 亿元。项目内容主要划分为七大类：一是**城市交通设施能力与品质提升工程**，共计 36 个项目，总投资 170.26 亿元；二是**城市水系统体系化提升工程**，共计 20 个项目，总投资 52.95 亿元；三是**城市能源系统提升工程**，共计 35 个项目，总投资 20.1867 亿元；四是**城市环境卫生提升工程**，共计 8 个项目，总投资 7.7274 亿元；五是**生态园林城市建设工程**，共计 19 个项目，总投资 36.86 亿元；六是**城市基础设施智能化建设工程**，共计 14 个项目，总投资 5.2725 亿元；七是**城市安全保障系统完善工程**，共计 7 个项目，总投资 2.885 亿元。（详见表 1-7）

表-1 城市交通设施能力与品质提升工程

项目类型	序号	项目名称	主要内容	建设单位	投资 (万元)	项目 性质	计划开 工时间
城市交通 设施能力 与品质提 升工程	1	翠湖二路东延	3.2 千米×50 米，含红星河桥。	市建投公司	26000	续建	2021 年
	2	西湖新区路网 建设项目	西湖三路、市民西路、仁和路、市民东 路、和谐路、会展中心南北侧支路、西 湖一路、东湖一路、东湖大道、姜园 路、蒜圃路、金峰路、翠湖四路东延、 新庙王路下穿、跃进路、横塘路，横二 路等长约 29 千米。	市建投公司	158000	续建	2021 年
	3	金川东路、 铜山路	金川东路全长 1003.71 米，西起淮河大 道，与宜嘉路、金牛路、铜山路交叉， 东至铜都大道，红线宽度 20 米；铜山 路全长 379.212 米，西起淮河大道，东 至金川东路，红线宽度 25 米。	郊区政府	4600	新建	2021 年
	4	南部城区道路路 网工程	新一路等道路基础设施建设。	郊区政府	10000	新建	2021 年
	5	经开区东部园区 路网完善工程	桐国路、宣州路、池州路等 次干道维修改造。	经开区政府	30000	新建	2021 年
	6	顺牌路农业循环 园段升级改造 工程	全长约 8 千米。	义安区政府	31000	新建	2021 年
	道路 桥梁						

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

城市交通设施能力与品质提升工程	道路桥梁	7	铜陵国家农业科技园区基础设施综合提升项目	新建（扩建）规划道路约 36.1 千米，雨水管网约 23.3 千米，污水提升泵站 2 座及污水管网约 16.92 千米，供水管网约 29.72 千米，燃气管道约 19.14 千米，110 千伏变电站及 32 千米双回路供电线路，配套建设通信设施线路，园林绿化景观，垃圾中转站等。	义安区政府	100000	新建	2021 年
		8	义安经济开发区城市更新项目	建设 16 条，共计 15.72 千米道路微循环工程，6 千米道路病害治理工程、两座配电站、雨污水管网改造（含一座供水加压泵站及供水管网 6 千米），100000 平方米绿廊工程，供水、供电、供气工程。	义安区政府	106200	新建	2021 年
		9	铜井路东延伸	道路全长约 4.08 千米，其中新建道路 2.19 千米（含大青山山体开挖），宽 32 米，老路改造提升 1.89 千米。另含桥梁工程、互通立交、给排水工程、交通工程、生态修复工程等。	市建投公司	91900	新建	2021 年
		10	宝山路建设工程	宝山路道路建设约 3 千米。	市住建局 市建投公司	10000	新建	2022 年
		11	主干道轮修大修工程	淮河大道、义安大道、长江路、铜都大道等市域范围内主干道的人行道、沥青路面整治维修（五年轮修、十年大修）。	市住建局	15000	新建	2022 年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

		12	铜都大道海螺水泥厂桥等市管桥隧病害检测及加固维修工程	市管 28 座桥梁、隧道、人行天桥每年开展一次定期常规检测，5 年开展两次结构性检测，并根据桥隧检测报告进行加固维修。	市住建局	5000	新建	2022 年
		13	江北三镇镇区道路整治工程	道路整治提升。	郊区政府	1500	新建	2022 年
城市交通设施能力与品质提升工程	道路桥梁	14	狮子山高新区扩区路网建设工程	新建 10 千米主次干道。	铜官区政府	20000	新建	2022 年
		15	狮子山高新区循环道路一期工程	建设地质大道、铜精山大道延伸段、长龙山大道延伸段和纬五路共计 2514.8 米，同步配建道路雨污水管网、燃气以及供水管道等配套设施。	铜官区政府	10000	新建	2022 年
		16	狮子山高新区循环道路二期工程	建设大团山大道和纬六路共计 1923.3 米，同步配建道路雨污水管网、燃气以及供水管道等配套设施。	铜官区政府	10000	新建	2022 年
		17	狮子山高新区道路改造提升工程	改造现有栖凤路（青霞路-铜井东路）、地质大道（栖凤路-包村东路）、大团山大道（栖凤路-铜井东路）、铜精山大道（栖凤路-铜井东路）、长龙山大道（栖凤路-铜井东路），完善道路管网，道路总长度 7.539 千米。	铜官区政府	11000	新建	2022 年
		18	狮子山独立矿区路网建设	铜草路（狮子山北路-地质大道）长约 847 米，宽 15 米；龙湖路（栖凤路-铜草路）长约 543 米，宽 15 米。同步配	铜官区政府	10400	新建	2022 年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

				建道路雨污水管网、燃气以及供水管道、交通设施等配套设施。				
		19	义安大道北延伸	平交道路。	市住建局	3000	新建	2023年
		20	谢垄路东西延	西段北京路~学院路，长630米，宽25米，东段铜芜路-铜井路改建长690米，宽25米。	市住建局经开区	20000	新建	2023年
		21	经开区道路大修改造	西湖二路、五松山大道、滨江大道、苏州路等主干道道路维修改造。	经开区	50000	新建	2023年
城市交通设施能力与品质提升工程	道路桥梁	22	梅潭大道	滨江大道-观湖大道新建，长5423米，宽42米。	经开区	20000	新建	2023年
		23	沿江片区路网完善	机厂路、竹荫路、桃源路、丹凤路、后冲路等道路提升改善建设工程，约5千米道路。	铜官区政府	20000	新建	2023年
		24	东部城区主次干道及桥梁工程	东部城区核心区内的东正大道等14条主次干道12450米，配建雨、污水管、路灯、绿化等。重建和新建4座桥梁：重建顺安河老桥，新建顺安湖桥1座、新桥河桥2座。	义安区政府	100000	新建	2023年
		25	华山大道南延（铜官大道北延）	翠湖一路--翠湖二路，现状无道路，需下穿芜铜铁路，道路长度800米，红线宽度2米，下设管廊。	经开区管委会	25000	新建	2024年
		26	陵江大道	西湖立交至三义桥段。	市住建局	12000	新建	2024年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

		27	立体过街设施	铜都大道-北京东路交叉口、长江中路（十中）、义安大道-长江二路交叉口、北京路-石城大道交叉口等。	市住建局	15000	新建	2024年
		28	石城大道南延	南延至长江二路，长约1千米。	市住建局	20000	新建	2024年
		29	翠湖六路东延	陵江大道-铜陵北站站前路，新建，长14851米，宽48米。	市住建局	150000	新建	2024年
		30	铜都大道（金山路至翠湖一路）立体交通工程	立体交通及配套设施建设等。	市住建局	100000	新建	2025年
城市交通设施能力与品质提升工程	道路桥梁	31	淮河大道北延	老煤气公司-天津路，新建，长675米，宽35米。	市住建局	50000	新建	2025年
		32	天店路改造	铜都大道-沿新大道，长约10千米，市政化改造。	市交通局 郊区政府	50000	新建	2025年
		33	江北新区起步区基础设施建设工程	先行启动3平方公里基础设施完善。	郊区政府	300000	新建	2021-2025年
	停车设施	1	铜陵市停车场建设与智慧管理项目	建设和平停车楼、义安大道停车场、西湖南邻里中心等停车场，搭建城市智慧停车管理平台、建成全市统一运营平台。含土地成本。	市住建局 市建投公司	100000	续建	2021年
		2	义安区社会化停车项目	五松镇、凤凰山景区、农业科技园区。占地面积2.1万平方米，其中：五松镇智能停车楼2万平方米，凤凰山景区停车场0.05万平方米。铜陵国家农业科	义安区	12000	续建	2021年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

				技园区停车场占地面积 1.15 万平方米。				
		3	新能源汽车充电桩项目	建成区范围内新能源充电桩建设。	市住建局 各辖区政府	5000	新建	2022 年
	总投资					1702600		

表-2 城市水系统体系化提升工程

项目类型		序号	项目名称	主要内容	建设单位	投资 (万元)	项目 性质	计划开 工时间
城市水系统体系化提升工程	供水设施建设与改造工程	1	江北老洲水厂	老洲水厂近期设计总规模为5万吨/日，远期设计总规模为15万吨/日，工程范围为新建给水工程（包括取水工程、净水设施、输水管线、配水干管、配水支管、入户工程及加压泵站等）及存量给水工程的改造。	郊区政府	50000	续建	2021年
		2	城市供水管网建设改造工程	市政供水管网新建工程、老旧市政干管改造工程、老旧小区支细管道改造工程，合计125千米。	铜陵首创水务	17500	续建	2021年
		3	供水加压泵站	工程加压泵站新建、提标、迁建。	铜陵首创水务	2000	续建	2021年
		4	供水信息化管理专项工程	DMA分计量区、在线流量压力监测、用户智能远传水表等。	铜陵首创水务	500	续建	2021年
城市水系统体系化提升工程	污水设施建设与改造工程	1	铜陵市红星河环境治理工程——鱼头地块排水及狗形湖排涝泵站新建项目	新建狗形湖泵站：流量近期7立方米/秒，远期11立方米/秒；配套建设管网、明渠、箱涵。	市住建局	8800	续建	2021年
		2	南部城区污水处理厂（大通）	近期1.0万吨/天，远期2.5万吨/天，配套30千米污水管网及提升泵站。	郊区政府	28000	续建	2021年

城市水系系统体系化提升工程	污水设施建设与改造工程	3	铜陵市“三大一强”专项行动项目—沿江生态恢复治理项目	完善和提升园内生产道路、入口与停车场、观光码头、生产照明，配套建设涵闸、泵站、农业生产辅助用房、亮化及绿化工程等，治理和提升园区的生产和生态环境。改善区域内农业生产种植Ⅰ区、农业生产种植Ⅱ区、农业生产种植Ⅲ区、农业生产种植Ⅳ区、渔业生态养殖区的土壤和水质等。	市建投公司	48000	续建	2021年
		4	污水管网更新改造工程	40千米。	市住建局	40000	新建	2021年
		5	富民渠综合整治工程	按照雨洪功能对富民渠（原二冶大沟）进行清淤、改造，实施环境综合整治。	经开区	5000	新建	2021年
		6	东部城区雨污分流PPP项目	东城大道、锦绣路、东盛大道等12条道路新建8079米雨污管网及各路段顶管工作井、路面及绿化恢复、管道清淤等；东正苑、农业科技综合服务中心等17个小区、企事业单位及沿街网点雨污分流；水体活水补给；小金山区域治理、新建再生水厂一座等。	义安区政府	15000	新建	2021年
		7	安徽省铜陵市义安区铜陵东部城区生态水环境综合治理及配套设工程PPP项目	本项目主要为铜陵市义安区顺安湖、顺安河流域生态环境整治基础设施建设。实施内容包括市政基础设施建设、顺安河和顺安湖生态环境整治项目、城市休闲绿地工程、市政路网工程等。	义安区政府	112000	新建	2021年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

城市水系统体系化提升工程	污水设施建设与改造工程	8	西湖生活污水处理厂扩建工程	拟在厂址东侧空地扩建近期4万吨/日，远期12万吨/日的污水处理厂，占地约36668.5平方米。	市住建局	12000	新建	2023年
城市水系统体系化提升工程	排水防涝设施建设与改造工程	1	新兴泵站易址扩建	按城排标准易址扩建新兴泵站（现状为农排标准，规模4.2立方米/秒），扩建后规模为32立方米/秒。	经开区	10000	续建	2021年
		2	沿江五座泵站技改工程	“新民泵站、扫把沟泵站、狼尾湖泵站、长江泵站、矾河口泵站五座泵站压力箱涵渗水修复、电气设备底标高提升、电力增容、格栅更新改造、自控改造、数据采集与信息化平台开发等。五千米泵站闸门更换改造、5台陈旧水泵及排气管更换、电力增容、设施防渗改造、电气设备底标高提升，排气阀、格栅更新改造、自控改造、数据采集与信息化平台开发等。城关泵站排涝标准提升、排水能力扩容、设备设施更新改造、电气设备底标高提升、检修口盖板及出水拍门更换、增加主动散热系统；自控改造、数据采集与信息化平台开发等。	市住建局	9500	新建	2021年
		3	套河闸更新改造工程	实施套河闸更新改造，并做好日常维护。	市住建局	200	新建	2021年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

城市水系系统体系化提升工程	排水防涝设施建设与改造工程	4	海绵化（低影响开发）建设改造工程	结合园林绿化项目落实海绵城市理念实施，结合老旧小区改造，城市更新项目，贯彻海绵城市理念实施	市住建局	100000	新建	2021年
		5	黑砂河泵站建设工程	适时启动新建一座流量约35立方米/秒的沿江排涝泵站，提升城区排水整体水平。	市住建局	15000	新建	2022年
		6	经开区东部园区防洪排涝设施工程	十里长河、胜利河、南胜利河闸、滨江站、张村站改建，新建查村站（农排10立方米/秒，河道清淤配套管网完善）。	经开区	35000	新建	2022年
		7	狼尾湖泵站与磷铵泵站排区水系连通工程	适时启动实施狼尾湖泵站与磷铵泵站排区水系连通工程，使两个泵站连通联动。	市住建局	3000	新建	2023年
		8	沿江排涝泵站前排涝沟渠整治疏浚工程	沿江9座泵站前沟渠整治。	市住建局	18000	新建	2024年
总投资（万元）						529500		

表-3 城市能源系统提升工程

项目类型	序号	项目名称	主要内容	建设单位	投资 (万元)	项目 性质	计划开 工时间
城市能源 系统提升 工程	1	白杨坡—梧桐花 谷市政中压管道	建设长度 16 千米。	铜陵港华	1580	新建	2021 年
	2	大通镇、钟鸣镇 域供气管道	建设长度 10 千米。	铜陵港华	500	新建	2021 年
	3	朱永路东延伸段 高压管道（配套 调压设施）	建设长度 10 千米，管径 DN500。	铜陵港华	4500	新建	2022 年
	4	江北（澄英高科 技园区）新建管 道工程	建设长度 50 千米。	铜陵港华	2500	新建	2022 年
	5	庐马支线汤沟阀 室至横埠天然气 门站高压管道	建设长度 12 千米，管径 DN300。	铜陵港华	1800	新建	2022 年
	6	经开区（西区、 东区）供气管道	建设长度 20 千米。	铜陵港华	1600	新建	2022 年
城市能源 系统提升 工程	7	SPE 钢骨架燃气 管道改造工程	改造长度 22 千米。	铜陵港华	1550	新建	2022 年
	8	大通镇---天门镇 （顺牌路）市政 中压管道	建设长度 10 千米。	铜陵港华	1000	新建	2022 年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

		9	天门镇域供气管道	建设长度 10 千米。	铜陵港华	500	新建	2022 年
		10	横埠（澄英高科技园区）天然气门站	/	铜陵港华	2000	新建	2023 年
城市能源系统提升工程	城市供电设施	1	铜陵玉楼~朱村双回 220kV 线路改造工程	新建 220 千伏架空线路 35 千米。	供电公司	7261	新建	2021 年
		2	铜陵董店 220 千伏变电站 2 号主变扩建工程	扩建 18 万千伏安主变 1 台。	供电公司	2183	新建	2021 年
		3	中心城区中低压配电基础设施建设与改造	新建及改造高低压环网柜、开闭所 141 座，架空线路 19.8 千米，电缆线路 132.71 千米。	供电公司	20174	新建	2021 年
城市能源系统提升工程	城市供电设施	4	汤沟 110kV 输变电工程	新建 110 千伏变电站一座，5 万千伏安变压器两台，110 千伏架空线路 18.9 千米。	供电公司	5900	新建	2021 年
		5	宁安铁路铜陵西湖镇牵引站 220 千伏外部供电工程	新建 220 千伏架空线路 4.4 千米。	供电公司	1254	新建	2021 年
		6	合福铁路铜陵东联牵引站 220 千伏外部供电工程	新建 220 千伏架空线路 3.9 千米。	供电公司	1524	新建	2021 年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

		7	铜陵滨江~繁南220千伏线路改接铜北变线路工程	新建220千伏架空线路3.4千米。	供电公司	1387	新建	2021年
		8	安徽铜陵红星110千伏变电站2号主变扩建工程	扩建5万千伏安主变1台。	供电公司	867	新建	2021年
		9	安徽铜陵五松110千伏变电站2号主变扩建工程	扩建5万千伏安主变1台。	供电公司	810	新建	2021年
城市能源系统提升工程	城市供电设施	10	东部园区及高铁站前区中低压配电基础设施建设与改造	新建及改造高低压环网柜、开闭所2座，架空线路6.68千米，电缆线路0.3千米，新建及改造配电台区12台及中低压线路22.9千米。	供电公司	684	新建	2021年
		11	铜陵古塘220kV输变电工程	新建220千伏变电站一座，18万千伏安变压器两台，220千伏架空线路30千米。	供电公司	20000	新建	2022年
		12	钟鸣110kV输变电工程	新建110千伏变电站一座，5万千伏安变压器两台，110千伏线路9.5千米。	供电公司	9000	新建	2022年
		13	红杨110kV输变电工程	新建110千伏变电站一座，5万千伏安变压器两台，110千伏线路9.5千米。	供电公司	6000	新建	2022年
		14	澄英高科技园区中低压配电基础设施建设与改造	新建及改造架空线路50.3千米，电缆线路0.5千米，新建及改造配电台区70台及中低压线路107.93千米。	供电公司	4543	新建	2022年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

		15	铜陵临江 220kV 输变电工程	新建 220 千伏变电站一座，18 万千伏安变压器两台，220 千伏架空线路 4 千米。	供电公司	20000	新建	2023 年
		16	铜陵江北 220kV 输变电工程	新建 220 千伏变电站一座，18 万千伏安变压器两台，220 千伏架空线路 30 千米。	供电公司	18000	新建	2023 年
		17	铜陵城东 II110kV 输变电工程	新建 110 千伏变电站一座，5 万千伏安变压器两台，110 千伏线路 9.5 千米。	供电公司	6000	新建	2023 年
城市能源系统提升工程	城市供电设施	18	铜陵泰山 110kV 输变电工程	新建 110 千伏变电站一座，5 万千伏安变压器两台，110 千伏线路 9.5 千米。	供电公司	6000	新建	2023 年
		19	铜陵虾溪 110kV 输变电工程	新建 110 千伏变电站一座，5 万千伏安变压器两台，110 千伏线路 9.5 千米。	供电公司	6000	新建	2023 年
		20	铜陵示范园 II110kV 输变电工程	新建 110 千伏变电站一座，5 万千伏安变压器两台，110 千伏线路 9.5 千米。	供电公司	6000	新建	2023 年
		21	铜陵狮子山 110kV 输变电工程	新建 110 千伏变电站一座，5 万千伏安变压器两台，110 千伏线路 9.5 千米。	供电公司	6000	新建	2024 年
		22	铜陵西湖 II110kV 输变电工程	新建 110 千伏变电站一座，5 万千伏安变压器两台，110 千伏线路 9.5 千米。	供电公司	6000	新建	2024 年
	城市集中供暖	1	义安开发区集中供热供蒸汽项目	新建泛能站 1 座，总建筑面积约 1035 平方米。供热管道 2*DN300，供热能力为 200 吨/小时，管道全长 20 千米，天	义安区政府	14000	续建	2021 年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

	设施			燃气蒸汽锅炉。				
		2	经开区东部园区 供热管道	经开区东部园区，设计压力为 2.5 兆帕，设计温度为 300℃，管道全长约 14.76 千米。	铜陵港华	6000	新建	2021 年
	清洁能源	1	光伏发电	总容量 25 兆瓦。	铜陵港华	8750	新建	2022 年
	总投资（万元）						201867	

表-4 城市环境卫生提升工程

项目类型	序号	项目名称	主要内容	建设单位	投资 (万元)	项目 性质	计划开 工时间	
城市环境 卫生提升 工程	垃圾分类 转运 设施建设	1	铜陵市生活垃圾 分类提升改造项 目	生活垃圾分类基础设施提升改造。	铜陵市城市 管理行政执 法局	5000	新建	2021年
		2	铜陵市生活垃圾 中转站微提升项 目	4座垃圾中转站设备更新，19座老旧中 转站增加除臭设施，并进行污水排放系 统改造、环氧树脂地面改造 及站体改造。	铜陵市城市 管理行政执 法局	1500	新建	2021年
		3	铜陵市生活垃圾 二级转运站项目	新建中型生活垃圾转运站一座。	铜陵市城市 管理行政执 法局	1800	新建	2023年
		4	铜陵市中心城区 环卫一体化 PPP 项目	建设内容：垃圾中转站新建、改造、设 备更新、转运车辆购置。	铜官区政府	8886	新建	2023年
	垃圾处理 及配 套设 施建 设	1	义安区环卫一体 化项目	农村垃圾分类堆肥处置项目，建筑垃圾 消纳场（容量720万米 ³ ），新建12 座垃圾中转站和改造升级9座垃圾中 转站，1600处垃圾屋改造升级，3处非正 规垃圾堆放点整治项目， 环卫车采购等项目。	义安区政府	26500	续建	2021年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

城市环境卫生提升工程	垃圾处理及配套设施建设	2	铜陵市生活垃圾、建筑垃圾处理、转运项目	新建日接纳 640 吨生活垃圾应急填埋区一处，用于生活垃圾终端处理设施停运期间生活垃圾的收集存储，待终端处理设施恢复后，转运至终端处理设施处理；新建年处理建筑垃圾 15 万吨建筑垃圾填埋场一座。	铜陵市城市管理行政执法局	15688	新建	2021 年
		3	铜陵市渣土消纳场项目	郊区分水岭.1、环境综合治理。对废弃矿坑进行环境治理，消除或最大限度地减少现有地质环境问题，处理不稳定边坡，平整场地；2、渣土填埋。结合分水岭环境治理暨农业体验园项目建设市建筑渣土消纳场，预计项目在实施过程中能够消纳 300 万吨渣土，解决铜陵市建筑渣土“围城”之患；3、发展农业体验园，总面积约为 180000 平方米。	铜陵金港再生资源利用有限公司	10000	新建	2021 年
		4	铜陵市餐厨废弃物资源化利用和无害化处理二期项目	二期工程建设于铜陵市承接产业转移示范园内，为一期工程的改、扩建工程，新增厨余垃圾常规处理系统 100 吨/天及一条 30 吨/天厨余应急处理线、地沟油系统 30 吨/天以及园林垃圾处理系统 10 吨/天、多级高效除臭系统、厌氧系统、沼气发电系统，以及污水处理系统 100 吨/天。	铜陵市隆中环保有限公司	7900	新建	2021 年
		总投资（万元）					77274	

表-5 生态园林城市建设工程

项目类型	序号	项目名称	主要内容	建设单位	投资 (万元)	项目 性质	计划开 工时间	
生态园林 城市建设 工程	各类 城市 公园 绿地 建设	1	城市口袋公园项目	建成区范围内口袋公园建设，每年建成不少于3个。	市住建局	5000	续建	2021年
		2	林荫路和林荫停车场改建项目	有条件的现有道路及停车场按照创建生态园林城市的标准进行改造，每年改造不少于3条林荫道路和1个停车场。	市住建局 辖区政府	5000	新建	2022年
		3	立体绿化推广项目	按照创建生态园林城市的标准推广桥梁、挡土墙、围墙等立体绿化。	市住建局	3000	新建	2022年
		4	临时避险和紧急避险绿地建设改造	建设改造翠湖公园等8处临时避险绿地和翠竹园游园等45处紧急避险绿地。	市住建局 各辖区政府	10000	新建	2022年
		5	西湖片区湿地公园建设工程	按照海绵城市建设理念，拟在西湖污水处理厂南侧建设湿地公园，占地约133340平方米，建设湿地花园，污水处理装置，配套道路绿化等。	市住建局	15000	新建	2022年
		6	天井湖旅游度假区建设	约8平方公里。	市住建局	50000	新建	2023年
		7	鹤山公园	330000平方米、社区公园。	铜官区政府	35000	新建	2023年
生态园林	各类	8	祠堂湖公园	120000平方米、综合公园。	郊区政府	2400	新建	2023年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

城市建设工程	城市公园绿地建设	9	桥南公园改造	768700 平方米、专类公园。	市住建局	16000	新建	2024 年
		10	植物园扩建	400000 平方米、专类公园。	市住建局	8000	新建	2024 年
		11	笠帽山公园改造	795900 平方米、专类公园。	义安区政府	20000	新建	2024 年
		12	白浪湖湿地公园	启动湿地公园建设。	待定	30000	新建	2024 年
		13	大铜官山森林公园	58020000 平方米，森林公园建设。	市自然资源和规划局	115000	新建	2025 年
生态园林城市建设工程	防护绿地、生态保护工程等建设	1	经开区东部园区绿化提升工程	对皖江大道、新安江大道、杭州路、临津大道两侧绿化进行完善，约 50 万平方米。	经开区管委会	10000	新建	2022 年
		2	矿山植被恢复工程	植被恢复 700000 平方米。	市自然资源和规划局	3000	新建	2022 年
		3	后冲路绿廊建设工程	铜官大道-白云路；长约 0.7 千米。（含征迁）	市住建局	10000	新建	2023 年
		4	隔离绿化带建设	污水处理厂 2 处；变电站 18 处；加油站 10 处；工矿企业隔离带 3 处；不良地质灾害隔离带 1 处	待定	5000	新建	2024 年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

生态园林 城市建设 工程	防护 绿地、 生态 保护 工程 等建 设	5	防护林建设项目	滨江大道防护林建设 160900 平方米，沿江高速防护林 155600 平方米，铜胥路高压走廊防护绿化 162000 平方米，海螺隔离带建设 145700 平方米。	义安区政府 郊区政府	6200	新建	2025 年
生态园林 城市建设 工程	绿道 建设	1	绿道建设项目	每年建设 20 千米（湖链绿道建设 34 千米，朱永路绿道建设 25.37 千米，沿江快速通道绿道建设 16 千米，顺安河至新桥河绿道建设 23 千米，顺牌路绿道 46.45 千米，老洲洲上绿道建设 17.44 千米，坝白路绿道建设 12 千米）绿道。	市住建局 各辖区政府	20000	续建	2021 年
总投资（万元）						368600		

表-6 城市基础设施智能化建设工程

项目类型		序号	项目名称	主要内容	建设单位	投资 (万元)	项目 性质	计划开 工时间
城市基础设施智能化建设工程	城市 CIM 平台 建设 情况	1	铜陵市房地产网签备案信息系统升级项目	建立全市统一的网签备案信息数据库，完成市县区系统联网全覆盖，实现全市房地产市场监测“一张网”，对全市房地产市场运行进行实时监测分析。	市住建局	300	新建	2021年
		2	铜陵市“互联网+不动产一体化平台”数据共享接口	推送“互联网+不动产登记”，实现不动产登记、交易、缴税“一窗受理、一套材料、一并缴费（税）、一网通办、一次办结”工作目标，形成以“不见面办理”为主，“最多跑一次”为辅的业务申请方式。	市住建局	200	新建	2021年
		3	铜陵市住建局行政审批服务系统	市住建局政务服务事项中非工程建设类审批服务事项，主要包括建筑业企业资质、工程监理企业资质、房地产开发企业资质的审批，建筑施工企业安全生产许可证核发、建筑施工企业相关人员任职资格审批、建筑施工特种作业人员操作资格核准、建筑施工企业“安管人员”和特种作业人员考试、商品房预售许可、政策性住房上市交易审核、建筑起重机械使用登记、产权单位建筑起重机械首次出租前（首次安装前）备案、建筑起重机械、整体提升脚手架、模板等自升式架设设施验收合格登记等事项。	市住建局	120	新建	2021年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

城市基础设施智能化建设工程	城市CIM平台建设情况	4	铜陵市CIM基础平台建设	实现基础数据接入和管理、BIM等模型数据汇聚与融合、多场景模型浏览与定位查询、运行维护和网络安全管理，支撑“CIM+”平台应用的开放接口等基础功能。	市住建局	10000	新建	2022年
		5	铜陵市城市老旧房屋安全监测系统	对危旧房屋进行实时监测预警，通过接收监测点实时传回的原始数据解算出毫米级精度的数据，大数据平台对监测实行分级报警机制，并通过短信平台发送相应的报警信息给到相关部门，从而达到及时预警，及时排查险情的目的。	市住建局	450	新建	2022年
		6	智慧工地监管平台	开发并应用铜陵市智慧工地监管平台，不断强化对质量安全各方责任主体的动态监管，实现质量监管信息化，提高建设工程质量安全水平。	市住建局	200	新建	2024年
城市基础设施智能化建设工程	智能化市政基础设施建设情况	1	地下管网安全运行监测系统二期项目	加密燃气管网、供水管网、排水管网前端传感器；完善综合指挥调度系统。将语音调度、视频调度、移动单兵调度、GIS地图等多种关键业务功能整合在一个系统上，真正实现音视频业务的实时交互，满足指挥中心高清晰可视指挥调度的需求；升级应用软件。主要针对一期平台进行扩展升级，包括全生命周期信息管理子系统、监测报警子系统、隐患管理子系统、应急指挥调度子系统、地下管网GIS数据自动更新、移动APP	市住建局	450	续建	2021年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

				应用和外部系统接口等内容；同时，深化数据加工、网络支撑及安全保障等系统功能。				
城市基础设施智能化建设工程	智能化市政基础设施建设情况	2	铜陵市智慧停车管理系统	公共停车资源改造授权管理：路内停车位 6200 个，其他停车位 12085 个。智慧改造停车场 394 个，车位 12085 个，改造或新增门禁系统 296 套。构建铜陵市静态交通管理平台，实现停车场、路内停车位数据对接。构建铜陵市车道级高精度地图，完成政府管制车辆高精度定位终端构建。	市住建局	3000	新建	2021 年
		3	铜陵市供水管网 DMA 计量管控系统建设项目	在现有 DMA 计量分区管理系统和监测点分布的基础上，结合供水营收系统、供水调度 SCADA 系统、地理信息 GIS 系统的使用，按照区域管理、权责分明、监管有力、管理高效、措施得当的工作格局及总体指导原则，复核并完善前端监测点，进一步加强铜陵市供水管网安全运行实时在线监测能力以及供水安全运行事故的智能化预警报警分析能力。	市住建局	480	新建	2021 年
		4	铜陵市智慧防汛系统	主要建设内容包括防汛信息一张图、智能推演系统、智能感知终端建设和城市智慧防汛应急指挥调度中心	市住建局	525	新建	2021 年

铜陵市“十四五”城市市政基础设施建设规划

		5	铜陵市主城区路灯智能化节能化改造及市政桥隧安全监测系统 EMC 项目	对市级管护且具备节能改造条件的约 18045 盏灯具进行 LED 节能改造，新建智能城市照明控制平台（含单灯智能控制系统、GIS 地理信息系统、资产管理系统），以及在城区重点的“四桥两隧一通道”建立“桥隧安全监测信息化系统”，并配套建设统一的照明、桥隧等市政设施管理数据监控中心，实现城市照明向智慧管理、智能监控、“一张图”完成运维工作的精细化管理升级。	市住建局	5800	新建	2021 年
城市基础设施智能化建设工程	智能化市政基础设施建设情况	6	5G 规划站址	铜官区新增 235 个站址，义安区新增 545 个站址，郊区新增 350 个站址。	市数据资源管理局	30000	新建	2021 年
		7	铜陵市智慧园林信息系统	运用“互联网+”思维和物联网、大数据云计算、移动互联网、信息智能终端等新一代信息技术，建立园林大数据库以及大数据分析系统、监管系统、公众服务系统、信用评价系统、协同办公系统等各类行业信息系统，实现园林建设养护过程中的动态监测	市住建局	200	新建	2024 年
城市基础设施智能化建设工程	城市综合管理平台建设情况	1	铜陵市城市综合管理服务平台建设项目	充分利用铜陵市现有基础，整合市容环卫、城市管理、市政公用、园林绿化和城市管理执法等城市管理专业应用数据。运用互联网+实现智慧化城市管理，对城市综合管理所有相关部门进行统筹协调、指挥调度、监督考核。	铜陵市城市管理行政执法局	1000	新建	2021 年
		总投资（万元）						52725

表-7 城市安全保障系统完善工程

项目类型		序号	项目名称	主要内容	建设单位	投资 (万元)	项目 性质	计划开 工时间
城市安全 保障系统 完善工程	消防 设施	1	特勤站（重建）	中南大市场占地 0.8 万平方米，建筑面 积 4550 平方米	消防救援 支队	2650	新建	2021 年
		2	车站站（重建）	义安北路占地 0.6 万平方米，建筑面积 2100 平方米	消防救援 支队	1200	新建	2021 年
		3	开发区特勤站	开发区工业园占地 2 万平方米，建筑面 积 5000 平方米	消防救援 支队	3000	新建	2022 年
		4	消防培训基地	金桥工业园内占地 6 万平方米，建筑面 积 13550 平方米	消防救援 支队	13000	新建	2022 年
城市安全 保障系统 完善工程	消防 设施	5	老洲站	老洲乡占地 1 万平方米，建筑面积 3600 平方米	消防救援 支队	1500	新建	2022 年
		6	经开区东部园区 消防站工程	占地约 30 亩，特勤消防站	经开区 管委会	6000	新建	2022 年
		7	大通镇消防站	大通镇龙山路占地 1.7 万平方米，建筑 面积 3600 平方米	消防救援 支队	1500	新建	2024 年
总投资（万元）						28850		